

„TTA 509“ abgebildet mit 2 Stck.
Rohrabwickelgeräten „RAW 2200“
„TTA 509“ with 2 tube coil frames „RAW 2200“

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Zugeinrichtung	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Drawbar	Length	Width	Height
TTA 509	1000 kg	300 kg	1300 kg	1800 mm	1200 mm	gerade/ straight	2730 mm	2000 mm	1650 mm

Mechanische Ausführung, Nutzlast 1000 kg

Heben und Senken über mechanische Handwinde, Einachs-fahrgestell auf-laufgebremst, gerade Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, TÜV abgenom-men, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 12 Volt, Farbe verzinkt
Komplett in Standardausführung!

Zusatz-ausrüstungen

- höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, DIN- oder NATO-Zugöse
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- andere Trommelmaße und Gewichte auf Anfrage
- Rohrabwickelgerät „RAW 2200“
für Ringbunde für Gas- und Wasserrohre von ø 32 - 63 mm
Max. Ringbund-ø: 2200 mm
Max. Ringbundbreite: 500 mm
Max. Ringbundgewicht: 150 kg
Länge 2500 mm, Breite 640 mm, Höhe 2265 mm, Gewicht 138 kg

Mechanical version, loading capacity 1000 kg

Lifting and lowering by mechanical winch, single axle chassis with overrun brake, straight drawbar with ball coupling, TÜV approval if required, 80 km/h, lighting system 12 Volt, galvanized
Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- Height adjustable drawbar with ball-, DIN- or NATO coupling
- Lighting system 24 Volt
- Other drum dimensions and weights on request
- Tube coil frame „RAW 2200“
for tube coils of gas and water tubes from ø 32 - 63 mm
Max. tube coil ø: 2200 mm
Max. tube coil width: 500 mm
Max. tube coil weight: 150 kg
Length 2500 mm, width 640 mm, height 2265 mm, weight 138 kg

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany



Technische Daten
 Technical data

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Zugeinrichtung	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Drawbar	Length	Width	Height
TTA 1577 AM	1100 kg	500 kg	1600 kg	1600 mm	1200 mm	gerade/ straight	3900 mm	2140 mm	1560 mm
TTA 1577 BM	1550 kg	680 kg	2270 kg	2500 mm	1500 mm	höhenver- stellbar/ height adjustable	4020 mm	2350 mm	1910 mm
TTA 1577 CM	1820 kg	680 kg	2500 kg	2500 mm	1500 mm		4020 mm	2350 mm	1910 mm
TTA 1577 DM	2290 kg	780 kg	3070 kg	2500 mm	1500 mm		4020 mm	2350 mm	1910 mm
TTA 1577 EM	2680 kg	820 kg	3500 kg	2500 mm	1500 mm		4020 mm	2500 mm	1910 mm

Das Be- und Entladen des Fahrzeuges erfolgt durch eine **mechanische Handseilwinde** mit rückschlagsicherer Kurbel, Einachsahrgestell auflaufgebremst, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 12 Volt, Farbe orange RAL 2011 oder verzinkt. Komplet in Standardausführung!

Mechanical hand operated loading winch, Single axle chassis with over-run brake, TÜV approval if required, 80 km/h, lighting system 12 Volt, orange colour RAL 2011 or galvanized. Complete with standard equipment!

Zusatzausrüstungen

- gerade / höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, DIN- oder NATO-Zugöse
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- Absetzcontainer
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- gelagerte Trommelachse aus Stahl oder Aluminium

Optional Accessories

- Straight / height adjustable drawbar with ball-, DIN- or NATO coupling
- Lighting system 24 Volt
- Container steel body
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Drum axle running in bearings, made of steel or aluminium



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
 Kabelverlege- und
 Spulmaschinenfabrik
 Justus-von-Liebig-Straße 8a
 D-25335 Elmshorn/Germany

Tel. +49 (0) 4121 57999-0 • Fax +49 (0) 4121 57999-57

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen Cable Drum Transport- and Tube Laying Trailer

Modell - Type
TTA 1577
hydraulisch



Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Zugeinrichtung	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Drawbar	Length	Width	Height
TTA 1577 AH	1050 kg	550 kg	1600 kg	1600 mm	1200 mm	gerade/ straight	3900 mm	2140 mm	1560 mm
TTA 1577 BH	1500 kg	730 kg	2270 kg	2500 mm	1500 mm	höhenver- stellbar/ height adjustable	4020 mm	2350 mm	1910 mm
TTA 1577 CH	1770 kg	730 kg	2500 kg	2500 mm	1500 mm		4020 mm	2350 mm	1910 mm
TTA 1577 DH	2240 kg	830 kg	3070 kg	2500 mm	1500 mm		4020 mm	2350 mm	1910 mm
TTA 1577 EH	2630 kg	870 kg	3500 kg	2500 mm	1500 mm		4020 mm	2500 mm	1910 mm

Ein Schwenkrahmen mit integrierten Aufnahmen für die Kabeltrommel wird mit zwei Hydraulikzylindern durch Betätigung einer **hydraulischen Handpumpe** gehoben und gesenkt.

Einachsahrgestell auflaufgebremst, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 12 Volt, Farbe orange RAL 2011 oder verzinkt. Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- gerade / höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, DIN- oder NATO-Zugöse
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- Absetzcontainer
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- gelagerte Trommelachse aus Stahl oder Aluminium

A tiltable frame with integrated supports for the cable drum is lifted and lowered by two hydraulic cylinders which are engaged by one **hydraulic hand pump**.

Single axle chassis with overrun brake, TÜV approval if required, 80 km/h, lighting system 12 Volt, orange colour RAL 2011 or galvanized. Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- Straight / height adjustable drawbar with ball-, DIN- or NATO coupling
- Lighting system 24 Volt
- Container steel body
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Drum axle running in bearings, made of steel or aluminium

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany



TTA 2091 B abgebildet mit hydraulischem Kabeltrommelantrieb, Heben und Senken der Trommel erfolgt über Motor

TTA 2091 B with hydraulic drum drive for reeling and unreeling, including lifting and lowering of cable drum by engine

Verzinkte Ausführung
Galvanized version

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Zugeinrichtung	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Drawbar	Length	Width	Height
TTA 2091 B	2620 kg	880 kg	3500 kg	2800 mm	1700 mm	Höhenverst. height adj.	4380 mm	2500 mm	2050 mm

Zum Laden und Transportieren von Leerrohr- und Kabeltrommeln sowie mit der Zusatzausrüstung „Transport- und Abrollkorb“ für Kunststoffringbunde, max. Ringbund-ø 3700 mm, geeignet. **Ein- und Ausschwenken des Kippladerrahmens hydraulisch über Handpumpe**, Tandemfahrgestell auflaufgebremst, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung und DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 400 - 1100 mm, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 12 Volt, Farbe orange RAL 2011 oder verzinkt. Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- gerade Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung
- NATO-Kupplung
- Beleuchtungsanlage 24 Volt
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwelle gelagert, ø 75 mm, sowie Feststellschellen
- Absetzcontainer
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

Suitable for lifting and transport of multiple PVC pipes for glass fibre and other applications up to max. ring ø 3700 mm. **Tilting frame operated via manual hydraulic pump.** Tandem axle chassis with overruning brake, height adjustable drawbar with ball- and DIN coupling, coupling height 400 - 1100 mm, TÜV approval if required, 80 km/h, lighting system 12 Volt, orange colour RAL 2011 or galvanized. Complete with standard equipment!

Optional Accessories

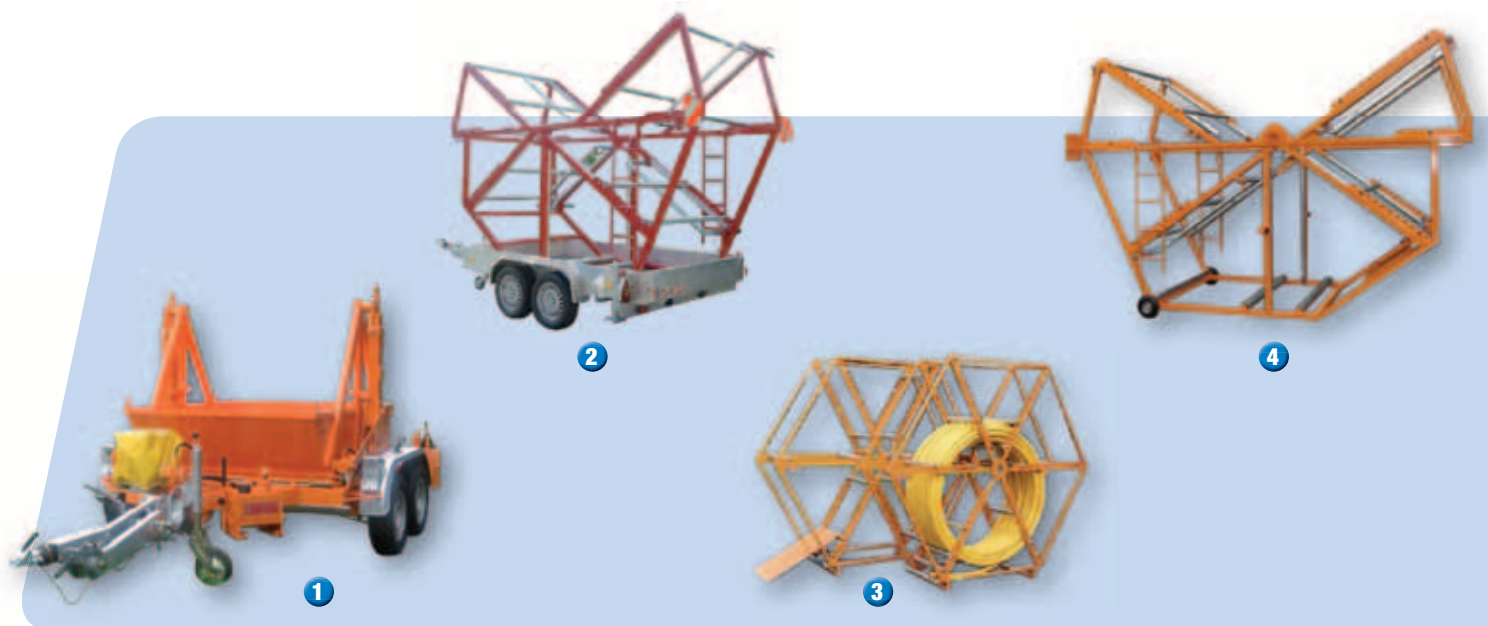
- Straight drawbar with ball coupling
- NATO coupling
- Lighting system 24 Volt
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol engine, additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 75 mm, including fixing collars
- Container steel body
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

Zusatzausrüstungen Optional Accessories



- 1 TTA 2091 mit Absetzcontainer 1,2 m³ und Heben/Senken über Motor**
Die Ladebordwände haben eine Höhe von 400 mm, alle Container haben eine herausnehmbare Heckklappe zum Befahren und Transportieren von Baugeräten.

TTA 2091 shown with container steel body 1,2 m³ and lifting and lowering by engine

The containers have a side wall height of 400 mm and a detachable rear board for transporting construction machinery.

- 3 Rohrabwickelgeräte „RAW 2200“**
für Ringbunde für Gas- und Wasserrohre von \varnothing 32 - 63 mm
Max. Ringbund- \varnothing : 2200 mm
Max. Ringbundbreite: 500 mm
Max. Ringbundgewicht: 150 kg
Länge 2500 mm, Breite 640 mm, Höhe 2265 mm, Gewicht 138 kg
Bestell-Nr. A 478-00.00-00/0

Tube coil frames „RAW 2200“

for tube coils of gas and water tubes from \varnothing 32 - 63 mm
Max. tube coil \varnothing : 2200 mm
Max. tube coil width: 500 mm
Max. tube coil weight: 150 kg
Length 2500 mm, width 640 mm, height 2265 mm, weight 138 kg
Purchase No. A 478-00.00-00/0

- 2 Transport- und Abrollkorb für Rohr-Ringbunde, aufgesetzt auf einem Tandem-Anhänger**
Der Transport- und Abrollkorb ist abnehmbar, der Anhänger ist mit Auffahrschienen ausgestattet, um Minibagger etc. transportieren zu können.

Transport- and unreeling basket for tube coils, mounted on a trailer with tandem-axle

The transport- and unreeling basket can be taken off and the trailer is equipped with the ramps to transport miniexcavators etc.

- 4 Transport- und Abrollkorb für Kunststoffringbunde**
max. Ringbund- \varnothing : 3700 mm
max. Ringbundbreite: 1200 mm
- andere Durchmesser auf Anfrage-
Bestell-Nr. A 535-89.00-00/2

Transport and unreeling basket for PVC tube rings

max. tube coil \varnothing : 3700 mm
max. tube coil width: 1200 mm
- other dimensions on request -
Purchase No. A 535-89.00-00/2





TTA 6008 K abgebildet mit hydraulischem Kabeltrommelantrieb, Heben und Senken der Trommel erfolgt über Motor

TTA 6008 K with hydraulic drum drive for reeling and unreeling, including lifting and lowering of cable drum by engine

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Zugeinrichtung	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Drawbar	Length	Width	Height
TTA 4008 K	4100 kg	1500 kg	5600 kg	3000 mm	1730 mm	höhenverstellbar/ height adjustable	4240 mm	2540 mm	2300 mm
TTA 6008 K	6700 kg	1700 kg	8400 kg	3200 mm	1730 mm		4815 mm	2550 mm	2455 mm
TTA 8008 K	8000 kg	2200 kg	10200 kg	3200 mm	1720 mm		5200 mm	2550 mm	2530 mm

Die Beladung des Fahrzeuges erfolgt durch einen **hydraulisch betriebenen Kippladerahmen**, über den heckseitig die Trommel über die Achsen ins Fahrzeug gehoben wird.

TTA 4008 K mit Einachsfahrgestell, TTA 6008 K und 8008 K mit Tandemfahrgestell, druckluftgebremst ABS, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011
Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor
- Hydraulischer Trommelantrieb über Verbrennungsmotor
- Hydraulischer Trommelantrieb und Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Verbrennungsmotor
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallwelle gelagert, ø 75 mm, sowie Feststellschellen für Type TTA 4008 K und 6008 K
- Leichtmetallwelle gelagert, ø 90 mm, sowie Feststellschellen für Type TTA 8008 K
- Absetzcontainer von 3 - 9 m³

Equipped with **hydraulically driven tilting frame** which swing the drum to be loaded into the trailer.

TTA 4008 K with single axle chassis, TTA 6008 K and 8008 K with tandem axle chassis, air pressure brake system with ABS, TÜV approval if required, 80 km/h, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011
Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol engine
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by independent petrol engine
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling including lifting and lowering of cable drum by independent petrol engine
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle like "Unimog" or others
- Light metal axle with bush bearings, ø 75 mm, including fixing collars
- Container steel body from 3-9 m³



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen Cable Drum Transport- and Tube Laying Trailer

Modell - Type

TTA 5875 A



TTA 5875 A abgebildet mit hydraulischem Kabeltrommelantrieb über Motor

TTA 5875 A with hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by engine

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 5875 A	7800 kg	1200 kg	9000 kg	800 - 3200 mm	1730 mm	4500 mm	2550 mm	2300 mm

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell, druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), **Heben über hydraulische Handpumpe**, verstärktes Stützrad, TÜV abgenommen, 25 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplet in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

U-shaped construction, single axle chassis, air pressure brake system, DIN coupling, coupling height 900 mm (\pm 100 mm), **hand operated hydraulic lifting pump**, reinforced jockey wheel, TÜV approval if required, 25 km/h, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011. Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle like "Unimog" or others
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 5875 B	7800 kg	1200 kg	9000 kg	800 - 3200 mm	1730 mm	4500 mm	2550 mm	2300 mm

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell, druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), **Heben und Senken der Trommel über zwei Handseilwinden - Seildurchmesser 9,5 mm - Länge 8 m**, verstärktes Stützrad, TÜV abgenommen, 25 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb über Hydraulikaggregat mit zuvor genannten Motoren
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen

U-shaped construction, single axle chassis, air pressure brake system, DIN coupling, coupling height 900 mm (\pm 100 mm), **with two hand operated lifting and lowering winches – rope ø 9,5 mm – length 8 m**, reinforced jockey wheel, TÜV approval if required, 25 km/h, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011.

Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by independent engine (as above)
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle like "Unimog" or others
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen Cable Drum Transport- and Tube Laying Trailer

Modell - Type

TTA 5875 AL



TTA 5875 AL abgebildet mit hydraulischem Kabeltrommelantrieb über Motor

TTA 5875 AL with hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by engine

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 5875 AL	6000 kg	1200 kg	7300 kg	800 - 3200 mm	1730 mm	4935 mm	2550 mm	2200 mm

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell, druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), **Heben über hydraulische Handpumpe**, verstärktes Stützrad, Lastfederung, TÜV abgenommen, 80 km/h, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011
Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

U-shaped construction, single axle chassis, air pressure brake system, DIN coupling, coupling height 900 mm (\pm 100 mm), **hand operated hydraulic lifting pump**, reinforced jockey wheel, load suspension system, TÜV approval if required, 80 km/h, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011
Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany



TTA 5085 in drei Bauteilen gefertigt zum verschiffen im Container

TTA 5085 delivered in 3 parts for self assembly for shipping in a container

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 5085	7800 kg	1200 kg	9000 kg	800 - 3200 mm	1730 mm	4935 mm	2550 mm	2200 mm

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved

U-förmige Bauweise, Einachsfahrgestell, Feststellbremse, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, mit Kotflügeln, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), **Heben über hydraulische Handpumpe**, verstärktes Stützrad, ungefedert, keine Beleuchtungsanlage - dafür Reflektoren, für Baustellenbetrieb ohne TÜV-Abnahme, Farbe orange RAL 2011. Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb über Hydraulikaggregat mit zuvor genannten Motoren
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

U-shaped construction, single axle, with parking brake and mudguards, DIN coupling, coupling height 900 mm (\pm 100 mm), **hand operated hydraulic lifting pump**, reinforced jockey wheel, without lighting system but with reflectors, for site purposes without TÜV approval, orange colour RAL 2011. Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by independent engine (as above)
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

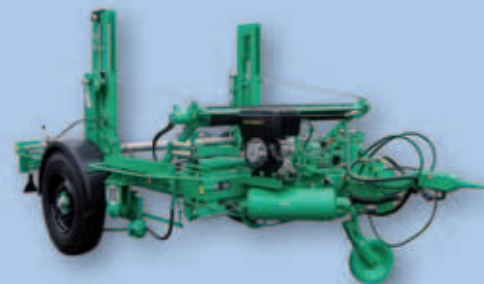
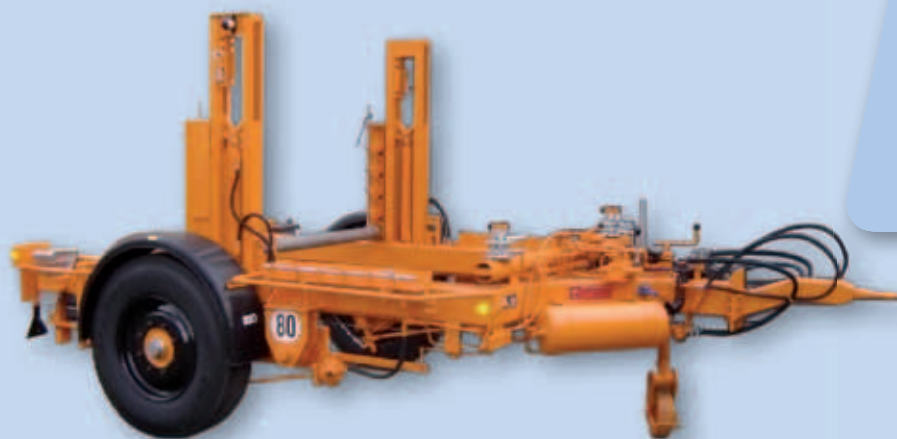
Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen Cable Drum Transport- and Tube Laying Trailer

Modell - Type

TTA 6094 A



TTA 6094 A abgebildet mit hydraulischem Kabeltrommelantrieb über Hatz-Motor

TTA 6094 A with hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by Hatz-engine

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 6094 A	6180 kg	1590 kg	7770 kg	800 - 3200 mm	1720 mm	4850 mm	2550 mm	2340 mm

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe verstellbar von 650 - 1050 mm, **Heben über hydraulische Handpumpe**, verstärktes Stützrad, ALB-Regler und ABS, Luftfederung, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

U-shaped construction, single axle, air pressure brake system, DIN coupling, adjustable coupling height 650 - 1050 mm, **hand operated hydraulic lifting pump**, reinforced jockey wheel, anti-lock bracking system and air suspension springs, 80 km/h, TÜV approval if required, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011. Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

**TTA 6094 B abgebildet mit:**

- doppeltem Gummiwalzenantrieb mit Hatz-Dieselmotor
- Funkfernsteuerung
- hohe Bodenfreiheit

TTA 6094 B with:

- drum drive with double friction roller, with Hatz-Diesel-engine
- radio remote control
- high ground clearance

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 6094 B	6120 kg	1580 kg	7700 kg	800 - 3200 mm	1720 mm	4810 mm	2550 mm	2120 mm

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe verstellbar von 650 - 1050 mm, **Heben und Senken der Trommel durch zwei Handseilwinden - Seildurchmesser 9,5 mm - Länge 8 m**, verstärktes Stützrad, ALB-Regler und ABS, Luftfederung, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb über Hydraulikaggregat mit zuvor genannten Motoren
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen

U-shaped construction, single axle, air pressure brake system, DIN coupling, adjustable coupling height 650 - 1050 mm, **with two hand operated lifting and lowering winches - rope ø 9,5 mm - length 8 m**, reinforced jockey wheel, anti-lock bracking system and air suspension springs, 80 km/h, TÜV approval if required, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011. Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum by independent engine (as above)
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars

Technische Änderungen vorbehalten - Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

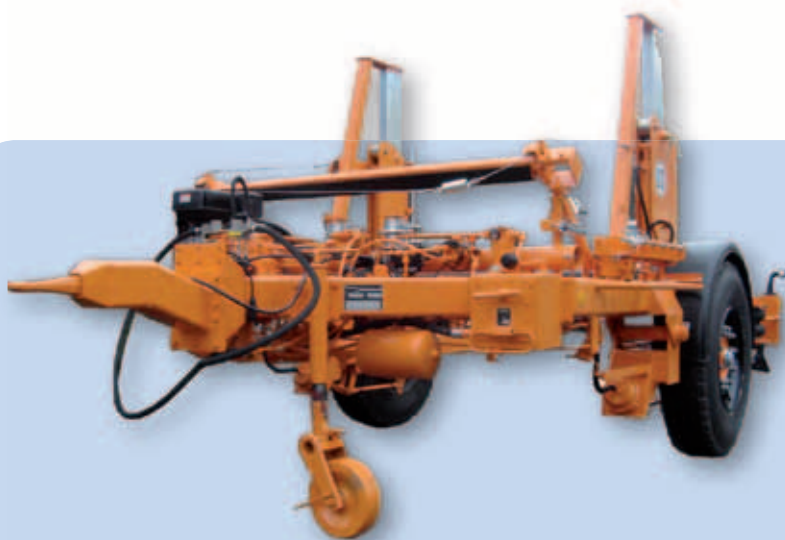
Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen Cable Drum Transport- and Tube Laying Trailer

Modell - Type

TTA 5877



TTA 5877 A abgebildet mit hydraulischem Trommelantrieb über Motor
TTA 5877 A with hydraulic drum drive, powered by engine



TTA 5877 A abgebildet mit hydraulischem Kabeltrommelantrieb über Motor und Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

TTA 5877 A with hydraulic drum drive for reeling and unreeing of cable drum by engine and transport and unreeing basket for PVC tubes

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 5877 A	7100 kg	1470 kg	8600 kg	800 - 3200 mm	1720 mm	4760 mm	2550 mm	2350 mm
TTA 5877 B	7020 kg	1550 kg	8600 kg	800 - 3200 mm	1720 mm	4810 mm	2550 mm	2120 mm

Ausführung A: Heben über hydraulische Handpumpe
Version A: Hand operated hydraulic lifting pump

Ausführung B: Heben und Senken der Trommel durch zwei Handseilwinden - Seildurchmesser 9,5 mm - Länge 8 m
Version B: Lifting and lowering of cable drum by two hand operated winches - rope ø 9,5 mm - length 8 m

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), verstärktes Stützrad, ALB-Regler und ABS, Luftfederung, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011. Komplett in Standardausführung!

U-shaped construction, single axle, air pressure brake system, DIN coupling, coupling height 900 mm (\pm 100 mm), reinforced jockey wheel, anti-lock bracking system and air suspension springs, 80 km/h, TÜV approval if required, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011. Complete with standard equipment!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeing of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeing basket for PVC tubes

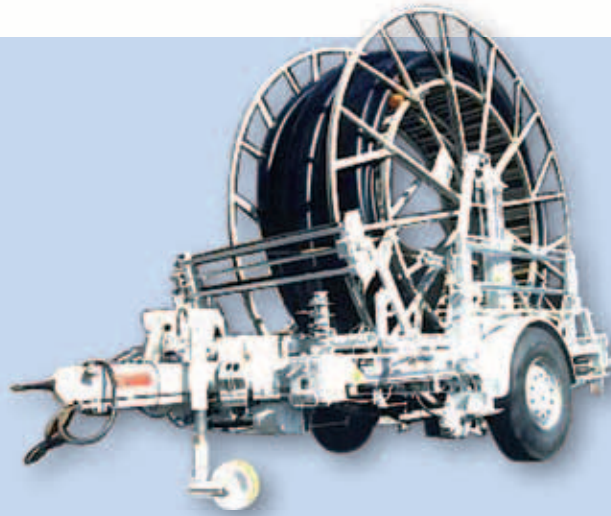
Technische Änderungen vorbehalten - Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany



Technische Daten
 Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 5877	6520 kg	2400 kg	8920 kg	2200 - 3700 mm	1720 mm	5500 mm	2500 mm	2600 mm

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved

U-förmige Bauweise, Einachsahrgestell druckluftgebremst, Zugdeichsel mit DIN-Zugöse, Kupplungshöhe 900 mm (\pm 100 mm), **Hydraulischer Trommelantrieb mit Tandemantriebswalzen und Heben und Senken der Trommeln über Hydraulikaggregat mit Benzinmotor 6,6 kW unter Beibehaltung der Handpumpe**, Trommelbremsvorrichtung über Scheibenbremse, verstärktes Stützrad, Luftfederung mit Dämpfern, 2-Leitungs-bremsanlage mit ABS, 80 km/h, TÜV abgenommen, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011.
 Komplett in Standardausführung!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

U-shaped construction, single axle, air pressure brake system, DIN coupling, coupling height 900 mm (\pm 100 mm), **hydraulic drum drive for reeling and unreeling by tandem drive rollers including lifting and lowering of cable drum by independent petrol engine 6,6 kW additional to standard hand pump**, drum brake system by disk brakes, reinforced jockey wheel, anti-lock bracking system and air suspension springs, 80 km/h, TÜV approval if required, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011.

Complete with standard equipment!

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine, additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
 Kabelverlege- und
 Spulmaschinenfabrik
 Justus-von-Liebig-Straße 8a
 D-25335 Elmshorn/Germany

Kabeltrommeltransport- und Rohrverlegewagen Cable Drum Transport- and Tube Laying Trailer

Modell - Type

**TTA 1286/ 1686
2086/ 2486**



TTA 1286 abgebildet mit doppeltem Gummilwalzenantrieb

TTA 1286 with drum drive with double friction roller

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 1286	9320 kg	3040 kg	12360 kg	1200 - 3600 mm	1830 mm	5900 mm	2550 mm	2300 mm
TTA 1686	12800 kg	3200 kg	16000 kg	1200 - 3600 mm	1680 mm	5900 mm	2550 mm	2300 mm
TTA 2086	16000 kg	3200 kg	19200 kg	1200 - 3600 mm	1680 mm	5900 mm	2550 mm	2300 mm
TTA 2486	20000 kg	4200 kg	24200 kg	1200 - 4000 mm	1680 - 2500 mm	5900 mm	2700 - 3320 mm	2400 mm

U-förmige Bauweise, Tandemfahrgestell druckluftgebremst, mit DIN-Zugöse, Verstellbereich der Kupplungshöhe von 800 – 1100 mm, **Heben der Trommel über hydraulische Handpumpe**, verstärktes Stützrad, ALB-Regler, ABS, Beleuchtungsanlage 24 Volt, Farbe orange RAL 2011.

TTA 1286 und 1686: TÜV abgenommen, 80 km/h

TTA 2086: ohne TÜV-Abnahme, 25 km/h

TTA 2486: ohne TÜV-Abnahme, 20 km/h

Komplett in Standardausführung!

U-shaped construction, tandem axle, air pressure brake system, DIN coupling, adjustable coupling height 800 – 1100 mm, hand operated hydraulic lifting pump, reinforced jockey wheel, anti-blocking-system, anti-wheel lock braking system, lighting system 24 Volt, orange colour RAL 2011.

TTA 1286 and 1686: TÜV approval if required, 80 km/h

TTA 2086: without TÜV, 25 km/h

TTA 2486: without TÜV, 20 km/h

Complete with standard equipment!

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Heben und Senken der Trommel über Hydraulikaggregat mit Benzin- oder Dieselmotor unter Beibehaltung der Handpumpe
- Hydraulischer Trommelantrieb
- Versorgung der Hydraulik vom Zugfahrzeug aus
- Leichtmetallrohrwellen gelagert, ø 60, 75, 90 oder 105 mm mit Feststellschellen
- Rohrabwickelgerät Typ „RAW 2200“
- Transport- und Abrollkorb für Kunststoff-Ringbunde

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic lifting and lowering of cable drum by independent petrol or diesel engine, additional to standard hand pump
- Hydraulic drum drive for reeling and unreeling of cable drum
- Additional supply of all kinds of drive and lifting systems by power take-off from towing vehicle
- Light metal axle with bush bearings, ø 60, 75, 90 or 105 mm, including fixing collars
- Tube coil frame type „RAW 2200“
- Transport and unreeling basket for PVC tubes

Technische Änderungen vorbehalten – Technical changes reserved



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany



TTA 40008, Trommeldurchmesser 5000 mm, Trommelbreite 3200 mm

TTA 40008, Drum dia. 5000 mm/ drum width 3200 mm

Technische Daten
Technical data

Modell	Nutzlast	Eigengewicht	Zul. Gesamtgewicht	Max. Trommel ø	Lichte Ladeweite	Länge	Breite	Höhe
Type	Loading capacity	Empty weight	Adm. total weight	Max. Drum ø	Clear loading width	Length	Width	Height
TTA 40008	40000 kg	10000 kg	50000 kg	*	*	12000 mm	**	3250 mm

* Nach Kundenspezifikation/ according to customer's request

** Abhängig von der gewünschten Ladeweite/ depending on required loading width

U-förmige Bauweise, je nach Ausführung als 4-achsiger Drehschemelanhängen mit DIN-Zugöse oder als 3-achsiger Sattelaufleger. **Hydraulisches Heben und Senken der Kabeltrommel, angetrieben über einen 6,6 kW Benzinmotor**, gefederte Achsen, Bremsanlage mit ALB Regler, Beleuchtungsanlage 12/24 Volt, Farbe orange RAL 2011

Zusatzausrüstungen

- NATO-Zugöse anstatt DIN-Zugöse
- Hydraulischer Trommelantrieb

Alle Varianten sind so gefertigt, dass sie für den Transport im Container zerlegt werden können.

U-shaped construction, either in 4-axle construction with pivote plate and DIN coupling or as 3-axle semi-trailer.

Hydraulic lifting and lowering of the cable drum, driven by 6,6 kW petrol engine, suspensioned axles, brake system with ALB, lighting system 12/24 Volt, orange colour RAL 2011

Optional Accessories

- NATO coupling instead of DIN
- Hydraulic drum drive system

All components are constructed in that way that they can be disassembled for container transport.



Zug um Zug zuverlässig und sicher!

Thaler

Jakob Thaler GmbH
Kabelverlege- und
Spulmaschinenfabrik
Justus-von-Liebig-Straße 8a
D-25335 Elmshorn/Germany